

檢 測 報 告

原報告編號：A106EE0089M01

報告編號：A106EE0089M02

製作日期：106 年 11 月 08 日

委託顧客名稱：總盈汽車有限公司

地 址：台南市永康區和平東路 52 號

執行單位：電磁相容實驗室

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

委託件名稱：M3 類車輛

廠牌型號：總盈安凱 HFF6708KBEV

原報告日期：106 年 11 月 01 日

修訂報告次數：2

本報告含附頁18頁共19頁。

本報告未得到本中心書面同意，不得任意摘錄複製使用，但全文複製除外。

本報告所載測試件、名稱及文件資料均為委託顧客提供，由委託顧客自行確保其正確性。

本報告僅引用或查核與測試直接相關之資料並執行測試，測試結果僅對測試件負責。



財團法人 **車輛研究測試中心**
Automotive Research & Testing Center

50544 彰化縣鹿港鎮鹿工南七路 6 號 Tel: +886-4-7811222 Fax: +886-4-7811777
No.6, Lugong S. 7th Rd., Lukang Township, Changhua County 50544, Taiwan (R.O.C.)

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 1 頁 共 18 頁

檢測標準及委託件識別資料：

| | |
|----------|---|
| 檢測標準： | 561 電磁相容性 |
| 委託件識別資料： | 委託件名稱：M3 類車輛 |
| | 廠牌型號：總盈安凱 HFF6708KBEV 車身號碼：LA81A1FT7FA3JK124 |
| | 委託件接收日期：106 年 10 月 02 日 |

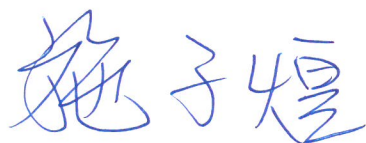
測試概要：

| 項次 | 測試項目 | 委託件動作模式 | 頁碼 |
|----|-------------------|------------------------------|----------|
| 1 | 5.車輛所產生之寬頻電磁擾動量測法 | 車輛發動，車速 40km/hr， 馬達類負載開啟。 | Page: 4 |
| 2 | 6.車輛所產生之窄頻電磁擾動量測法 | 車輛不發動， 電門開啟，電子系統正常工作。 | Page: 10 |
| 3 | 9.車輛電磁輻射耐受力量測方法 | 模式 1 50km/hr 循環 | Page: 16 |
| | | 模式 2 煞車循環 | |

測試場地：

| 場地名稱 | 項次 |
|----------|---------|
| 半電波暗室 A3 | 1, 2, 3 |

報告簽署人



施子煌 / 實驗室主管

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

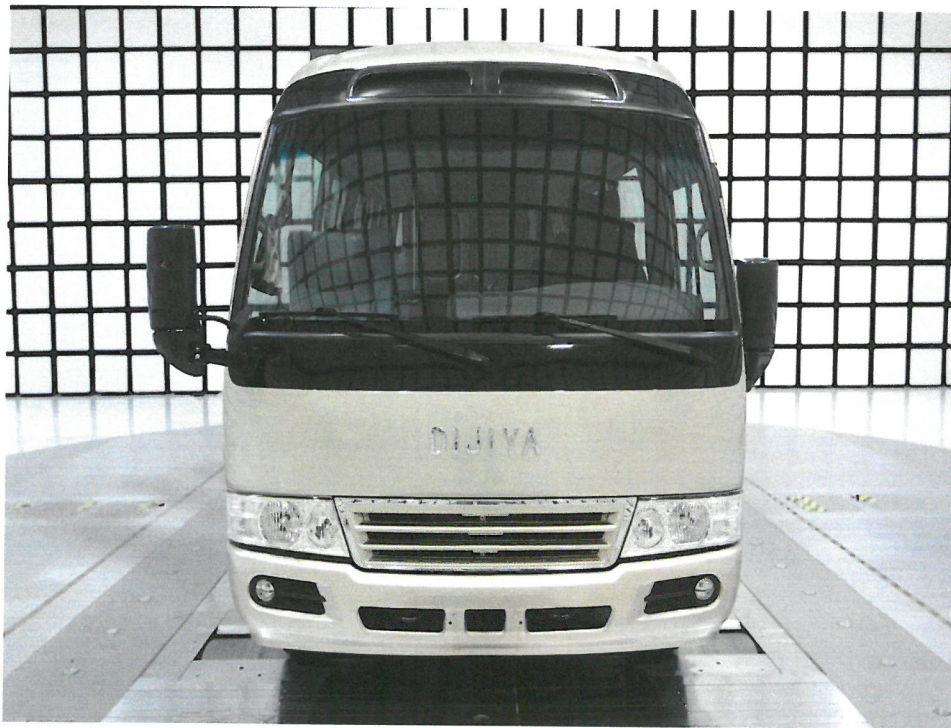
報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 2 頁 共 18 頁

委託件相片



前視圖



後視圖

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 3 頁 共 18 頁

委託件相片



左視圖



右視圖

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次：4 頁 共 18 頁

項次 1 5.車輛所產生之寬頻電磁擾動量測法

| 測試結果 | | | | | | |
|-------------|---------------------------------|------|-----|-------|------|----|
| 測試資訊 | | | | | | |
| 測試日期： | 106年10月02日 | | | | | |
| 測試配置： | 561電磁相容性 | | | | | |
| 溫度 (°C)： | 22~23 | | | | | |
| 相對溼度 (%RH)： | 55~60 | | | | | |
| 委託件操作模式： | 車輛發動，車速40km/hr，馬達類負載開啟。 | | | | | |
| 委託件測試前檢查： | ■無異常 □異常： | | | | | |
| 委託件測試後檢查： | ■無異常 □異常： | | | | | |
| 測試軟體版本： | TDK Emissions Lab(Version 7.94) | | | | | |
| 測試人員： | 3363 | | | | | |
| 測試頻率 (MHz) | 檢波方式 | 量測距離 | 限制值 | 委託件位置 | 天線極化 | 判定 |
| 30~1000 | 峰值 | 10m | 寬頻 | 左側 | 水平 | 合格 |
| | | | | | 垂直 | 合格 |
| | | | | 右側 | 水平 | 合格 |
| | | | | | 垂直 | 合格 |

| 測試設備 | | | | |
|-------------------|------|----------------|---------|------------|
| 設備名稱 | 製造廠商 | 型號 | 序號 | 校正到期日 |
| EMI test receiver | R&S | ESU-26 | 100361 | 2019/02/01 |
| Preamplifier | TDK | PA-02-001-1000 | 0121023 | 2018/04/08 |
| Bi-log antenna | TDK | HLP-3003C | 130407 | 2019/06/05 |

檢 測 報 告

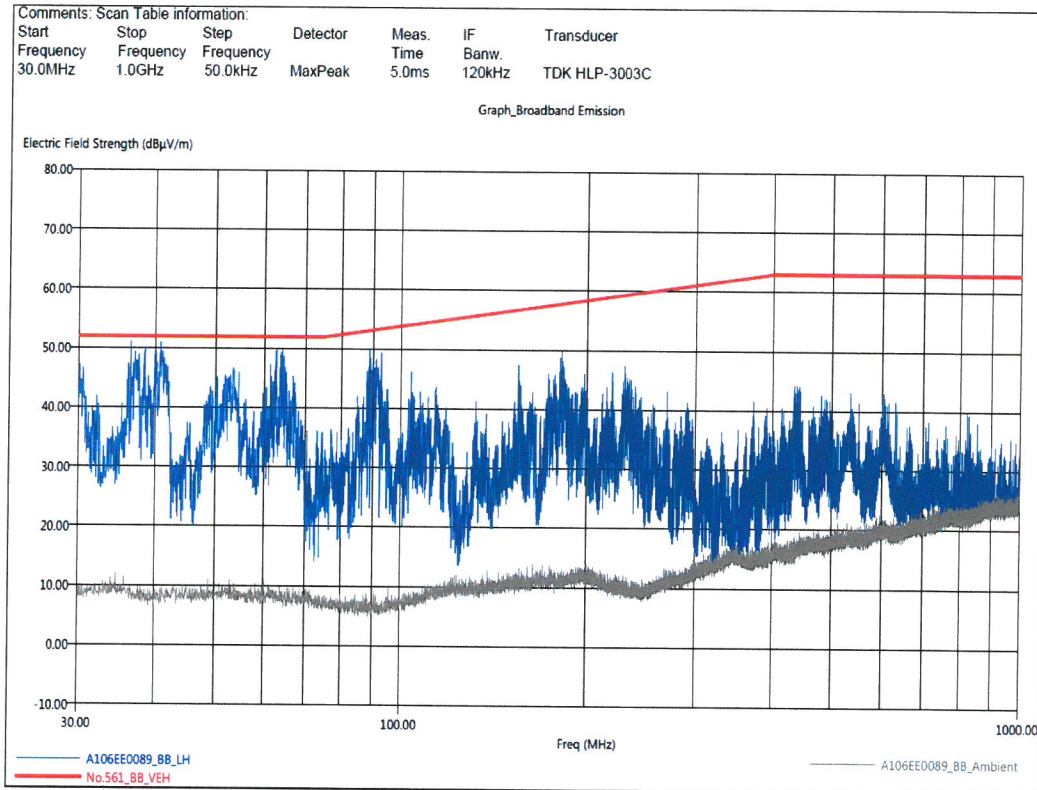
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 5 頁 共 18 頁



(30~1000MHz / 左側 / 水平 / 10m / 寬頻)

| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 30.10 | 47.22 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 36.40 | 51.00 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 53.40 | 46.61 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 64.10 | 50.07 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 88.75 | 49.85 | Peak | 53.11 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 103.75 | 46.26 | Peak | 54.13 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 155.00 | 47.51 | Peak | 56.77 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 181.90 | 49.87 | Peak | 57.82 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 230.30 | 47.50 | Peak | 59.37 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 372.05 | 41.64 | Peak | 62.52 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 434.40 | 44.25 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 535.50 | 43.15 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 821.95 | 40.09 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 853.95 | 38.04 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

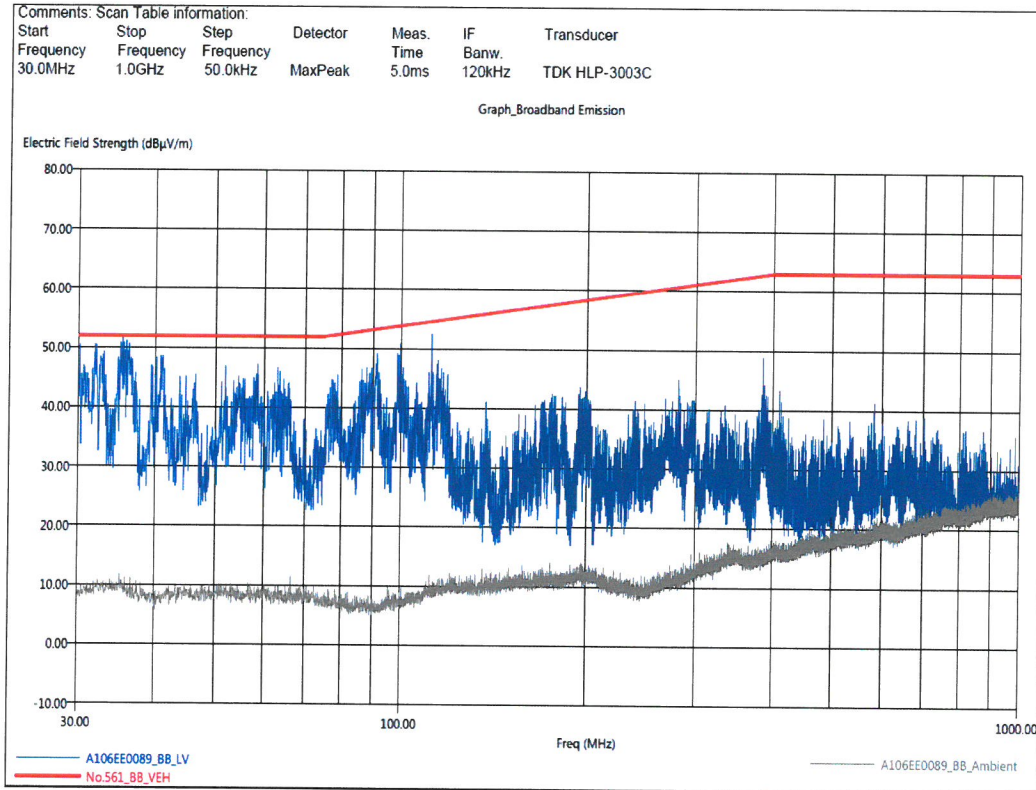
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 6 頁 共 18 頁



(30~1000MHz / 左側 / 垂直 / 10m / 寬頻)

| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 31.90 | 50.51 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 35.40 | 51.93 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 58.55 | 47.24 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 63.05 | 46.67 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 99.55 | 50.91 | Peak | 53.86 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 111.95 | 52.55 | Peak | 54.63 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 169.40 | 41.22 | Peak | 57.35 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 194.85 | 43.70 | Peak | 58.27 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 281.45 | 45.13 | Peak | 60.69 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 385.05 | 48.86 | Peak | 62.75 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 410.00 | 43.34 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 584.30 | 41.33 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 701.30 | 38.92 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 873.50 | 36.72 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

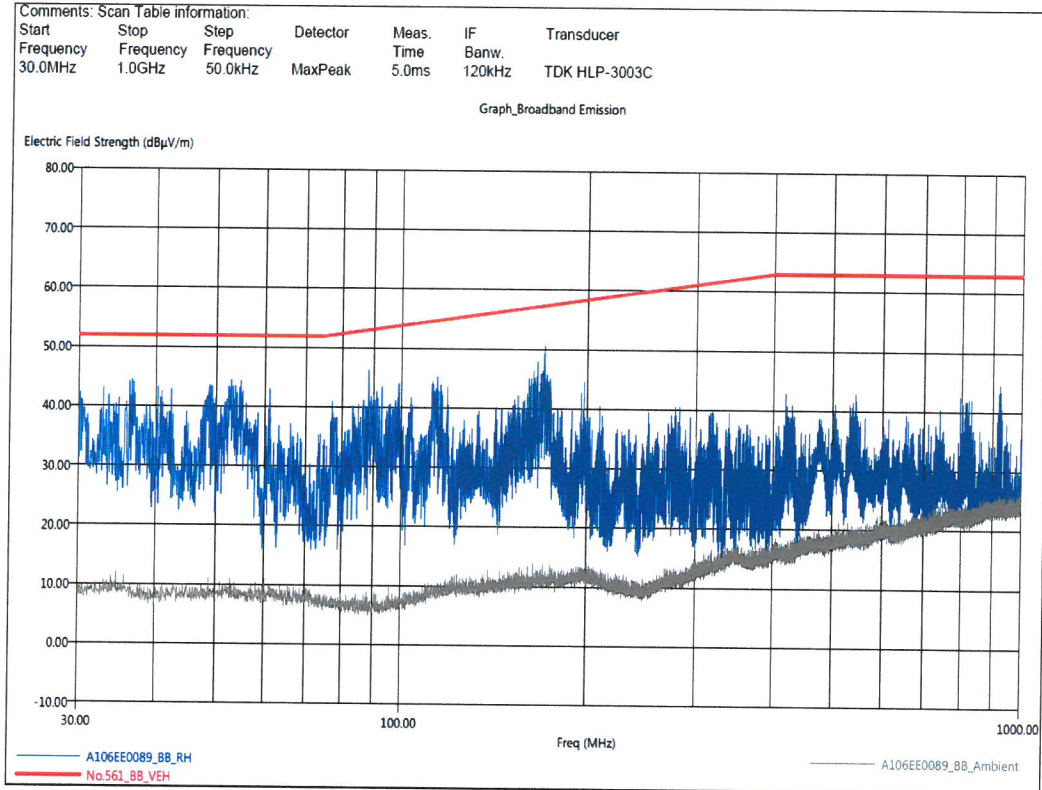
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 7 頁 共 18 頁



(30~1000MHz / 右側 / 水平 / 10m / 寬頻)

| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 32.85 | 43.16 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 36.55 | 44.47 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 52.90 | 44.51 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 61.00 | 42.99 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 88.30 | 46.30 | Peak | 53.07 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 114.15 | 45.28 | Peak | 54.76 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 166.05 | 47.96 | Peak | 57.22 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 170.30 | 50.69 | Peak | 57.39 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 282.10 | 40.50 | Peak | 60.70 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 318.55 | 39.62 | Peak | 61.50 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 418.55 | 42.86 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 542.95 | 42.79 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 795.50 | 42.54 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 923.30 | 44.58 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

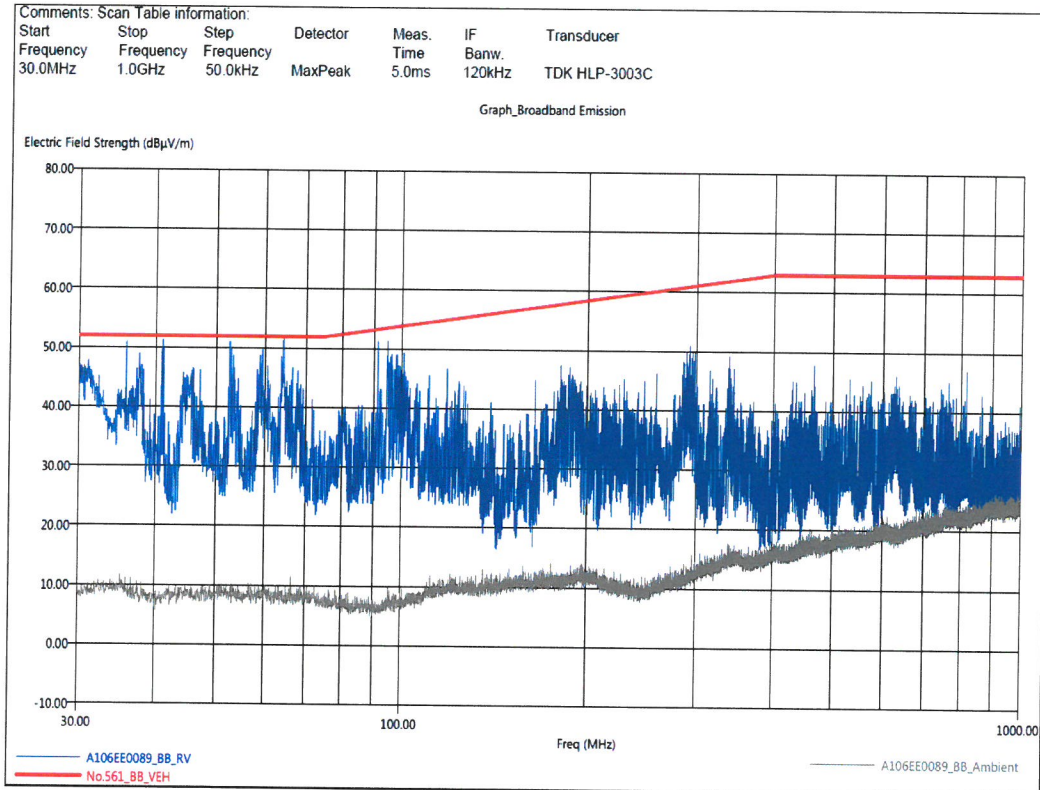
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 8 頁 共 18 頁



| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 31.00 | 47.71 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 41.00 | 51.27 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 52.55 | 51.01 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 64.30 | 51.96 | Peak | 52.00 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 94.75 | 51.35 | Peak | 53.54 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 100.60 | 49.37 | Peak | 53.93 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 164.60 | 44.88 | Peak | 57.16 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 180.70 | 47.35 | Peak | 57.78 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 292.45 | 50.86 | Peak | 60.94 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 339.40 | 49.17 | Peak | 61.92 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 465.05 | 47.70 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 631.70 | 46.06 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 815.85 | 46.99 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 863.75 | 42.85 | Peak | 63.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 9 頁 共 18 頁

測試相片



Overall setup

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 10 頁 共 18 頁

項次 2 6.車輛所產生之窄頻電磁擾動量測法

| 測試結果 | | | | | | |
|-------------|---------------------------------|------|-----|-------|------|----|
| 測試資訊 | | | | | | |
| 測試日期： | 106年10月02日 | | | | | |
| 測試配置： | 561電磁相容性 | | | | | |
| 溫度 (°C)： | 22~23 | | | | | |
| 相對溼度 (%RH)： | 55~60 | | | | | |
| 委託件操作模式： | 車輛不發動，電門開啟，電子系統正常工作。 | | | | | |
| 委託件測試前檢查： | ■無異常 □異常： | | | | | |
| 委託件測試後檢查： | ■無異常 □異常： | | | | | |
| 測試軟體版本： | TDK Emissions Lab(Version 7.94) | | | | | |
| 測試人員： | 3363 | | | | | |
| 測試頻率 (MHz) | 檢波方式 | 量測距離 | 限制值 | 委託件位置 | 天線極化 | 判定 |
| 30~1000 | 平均值 | 10m | 窄頻 | 左側 | 水平 | 合格 |
| | | | | | 垂直 | 合格 |
| | | | | 右側 | 水平 | 合格 |
| | | | | | 垂直 | 合格 |

| 測試設備 | | | | |
|-------------------|------|----------------|---------|------------|
| 設備名稱 | 製造廠商 | 型號 | 序號 | 校正到期日 |
| EMI test receiver | R&S | ESU-26 | 100361 | 2019/02/01 |
| Preamplifier | TDK | PA-02-001-1000 | 0121023 | 2018/04/08 |
| Bi-log antenna | TDK | HLP-3003C | 130407 | 2019/06/05 |

檢 測 報 告

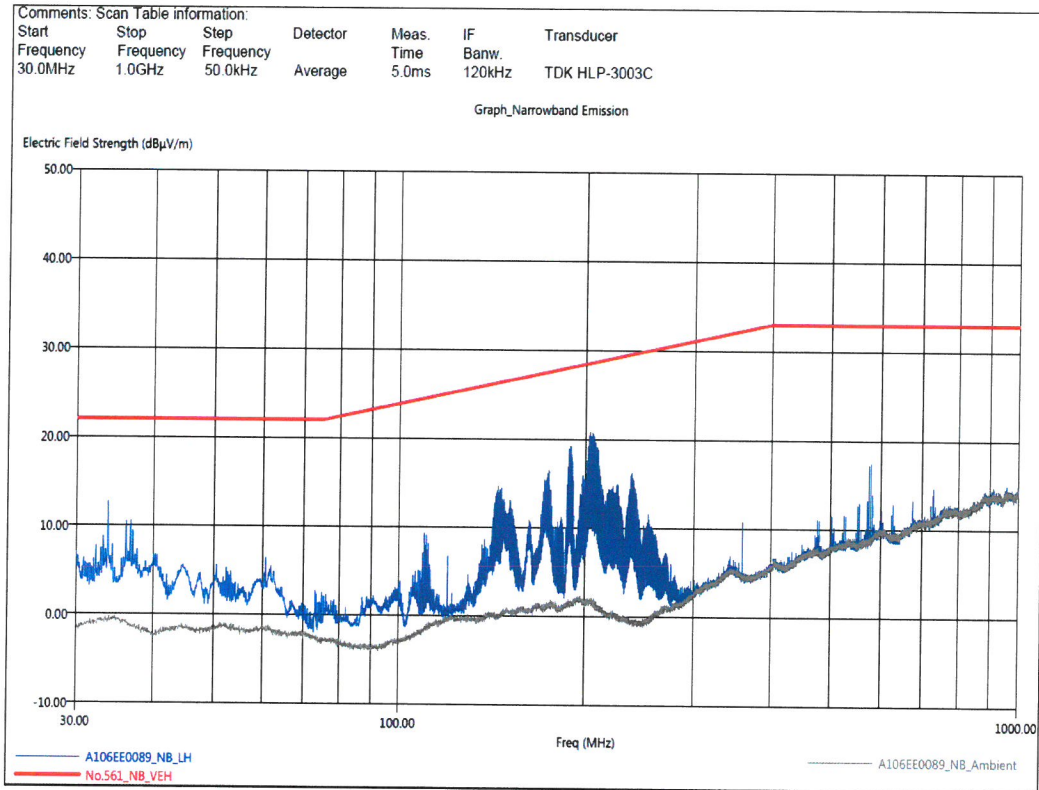
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 11 頁 共 18 頁



(30~1000MHz / 左側 / 水平 / 10m / 窄頻)

| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 33.75 | 12.68 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 36.75 | 10.60 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 50.60 | 5.65 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 60.70 | 6.47 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 99.80 | 3.29 | Average | 23.88 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 109.60 | 9.33 | Average | 24.49 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 144.45 | 14.67 | Average | 26.31 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 203.20 | 20.79 | Average | 28.55 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 237.85 | 16.26 | Average | 29.58 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 359.95 | 10.78 | Average | 32.31 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 502.05 | 11.58 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 579.20 | 17.40 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 729.85 | 14.72 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 955.80 | 14.96 | Average | 33.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

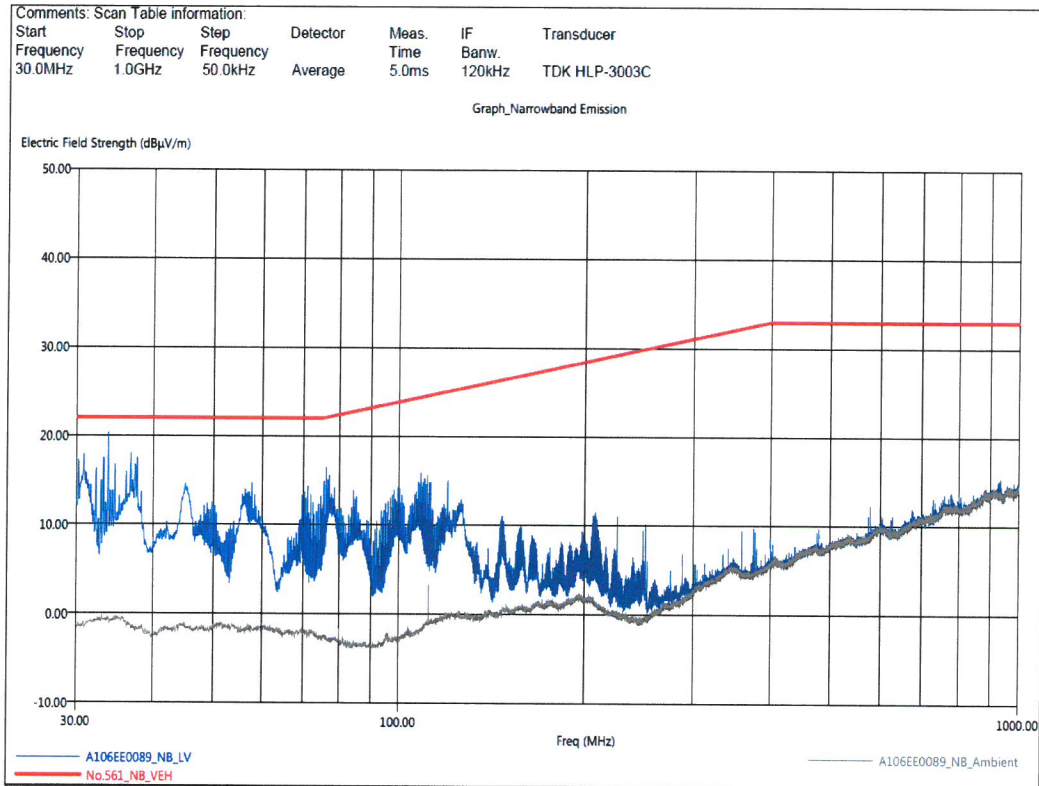
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 12 頁 共 18 頁



(30~1000MHz / 左側 / 垂直 / 10m / 窄頻)

| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 33.75 | 20.28 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 36.75 | 18.04 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 57.75 | 14.67 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 76.10 | 16.47 | Average | 22.10 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 99.50 | 14.19 | Average | 23.86 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 108.40 | 15.86 | Average | 24.42 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 146.95 | 11.05 | Average | 26.42 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 208.20 | 11.50 | Average | 28.71 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 225.90 | 11.02 | Average | 29.25 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 376.50 | 9.77 | Average | 32.60 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 478.80 | 9.74 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 579.25 | 12.21 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 780.05 | 13.77 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 932.55 | 15.31 | Average | 33.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

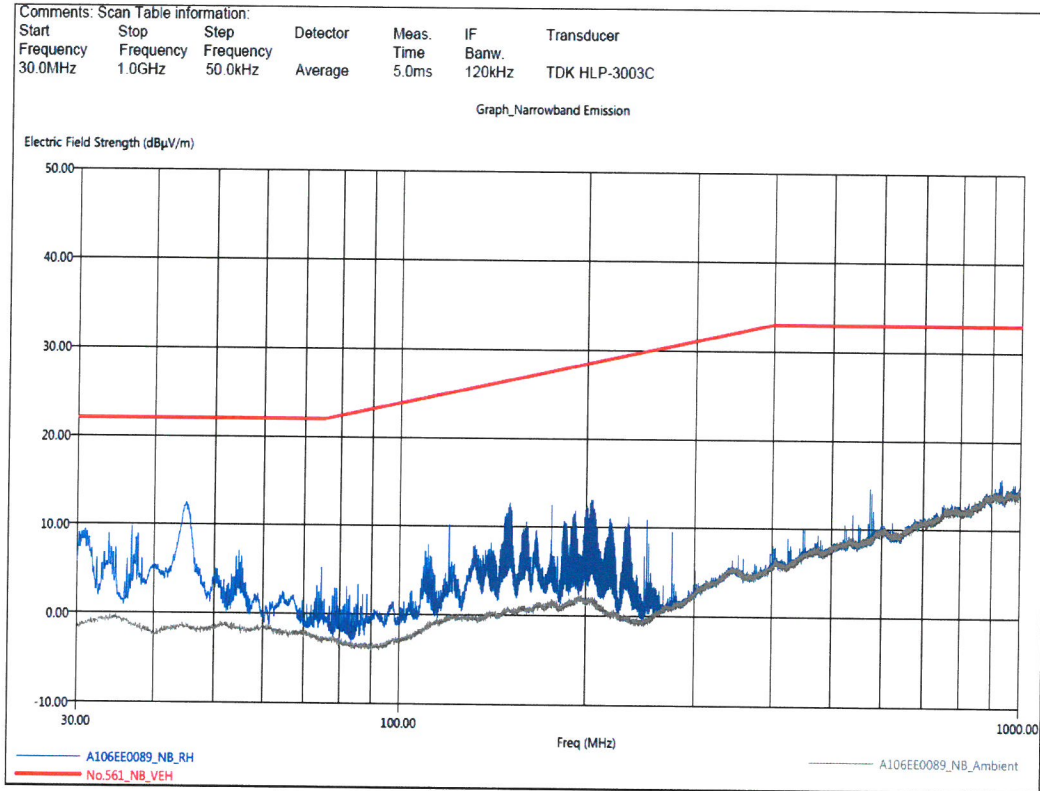
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 13 頁 共 18 頁



(30~1000MHz / 右側 / 水平 / 10m / 窄頻)

| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 30.90 | 9.40 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 45.00 | 12.51 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 45.00 | 12.51 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 74.65 | 5.26 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 85.60 | 3.36 | Average | 22.87 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 120.00 | 10.15 | Average | 25.09 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 150.55 | 12.66 | Average | 26.58 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 204.70 | 13.11 | Average | 28.60 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 234.60 | 11.19 | Average | 29.49 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 397.65 | 7.22 | Average | 32.96 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 449.95 | 9.95 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 575.45 | 14.63 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 844.55 | 13.14 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 932.55 | 15.80 | Average | 33.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

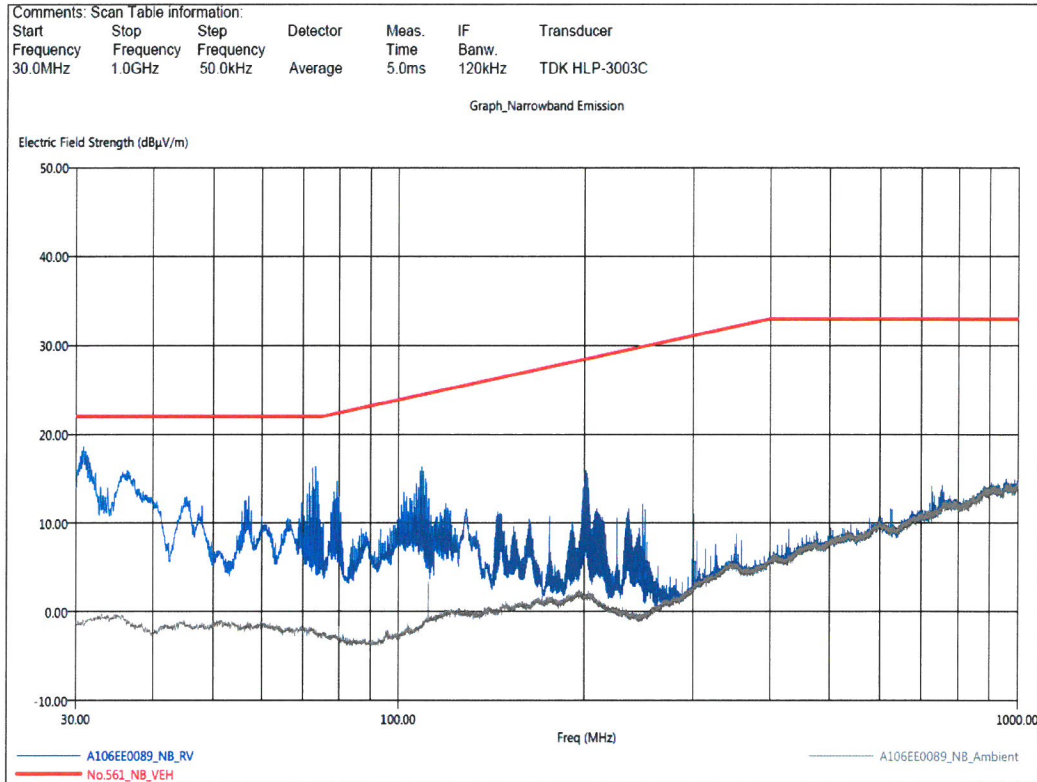
Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 14 頁 共 18 頁



(30~1000MHz / 右側 / 垂直 / 10m / 窄頻)

| Item | Frequency (MHz) | Highest Frequency (MHz) | Emission (dBµV/m) | Detector | Limit (dBµV/m) | Results |
|------|-----------------|-------------------------|-------------------|----------|----------------|---------|
| 1 | 30~34 | 30.85 | 18.62 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 2 | 34~45 | 36.35 | 15.94 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 3 | 45~60 | 57.15 | 13.09 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 4 | 60~80 | 73.45 | 16.46 | Average | 22.00 | 低於限制值 |
| 5 | 80~100 | 80.00 | 13.05 | Average | 22.42 | 低於限制值 |
| 6 | 100~130 | 109.00 | 16.42 | Average | 24.46 | 低於限制值 |
| 7 | 130~170 | 144.90 | 11.34 | Average | 26.33 | 低於限制值 |
| 8 | 170~225 | 200.85 | 16.00 | Average | 28.47 | 低於限制值 |
| 9 | 225~300 | 249.10 | 12.12 | Average | 29.89 | 低於限制值 |
| 10 | 300~400 | 301.20 | 11.01 | Average | 31.14 | 低於限制值 |
| 11 | 400~525 | 502.05 | 9.44 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 12 | 525~700 | 625.65 | 11.67 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 13 | 700~850 | 754.95 | 14.31 | Average | 33.00 | 低於限制值 |
| 14 | 850~1000 | 955.75 | 15.00 | Average | 33.00 | 低於限制值 |

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 15 頁 共 18 頁

測試相片



Overall setup

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 16 頁 共 18 頁

項次 3 9.車輛電磁輻射耐受力量測方法

| 測試結果 | | | | | | |
|-------------|--|--|------------|-------|----------|------|
| 測試資訊 | | | | | | |
| 測試日期： | | 106年10月02日 | | | | |
| 測試配置： | | 561電磁相容性 | | | | |
| 溫度 (°C)： | | 22~23 | | | | |
| 相對溼度 (%RH)： | | 55~60 | | | | |
| 委託件操作模式： | | 模式 1 | | 模式 1 | | |
| | | 模式 2 | | 模式 2 | | |
| 委託件測試前檢查： | | <input checked="" type="checkbox"/> 無異常 <input type="checkbox"/> 異常： | | | | |
| 委託件測試後檢查： | | <input checked="" type="checkbox"/> 無異常 <input type="checkbox"/> 異常： | | | | |
| 測試軟體版本： | | TDK Radiated Immunity Lab (Version 7.94) | | | | |
| 測試人員： | | 3363 | | | | |
| 操作模式 | 測試頻率 (MHz) | 調變方式 | 測試場強 (V/m) | 委託件位置 | 天線極化 | 測試結果 |
| 模式 1 | 20~800 (包含 27, 45, 65, 90, 120, 150, 190, 230, 280, 380, 450, 600, 750) | AM 80%, 1kHz | 30 | 車頭朝天線 | Vertical | 1 |
| | 800~2000 (包含 900, 1300, 1800) | PM t=577µs Cycle 4600µs | 30 | 車頭朝天線 | Vertical | 1 |
| 模式 2 | 20~800 (包含 27, 45, 65, 90, 120, 150, 190, 230, 280, 380, 450, 600, 750) | AM 80%, 1kHz | 30 | 車頭朝天線 | Vertical | 1 |
| | 800~2000 (包含 900, 1300, 1800) | PM t=577µs Cycle 4600µs | 30 | 車頭朝天線 | Vertical | 1 |

測試結果：

1. 無異常。

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

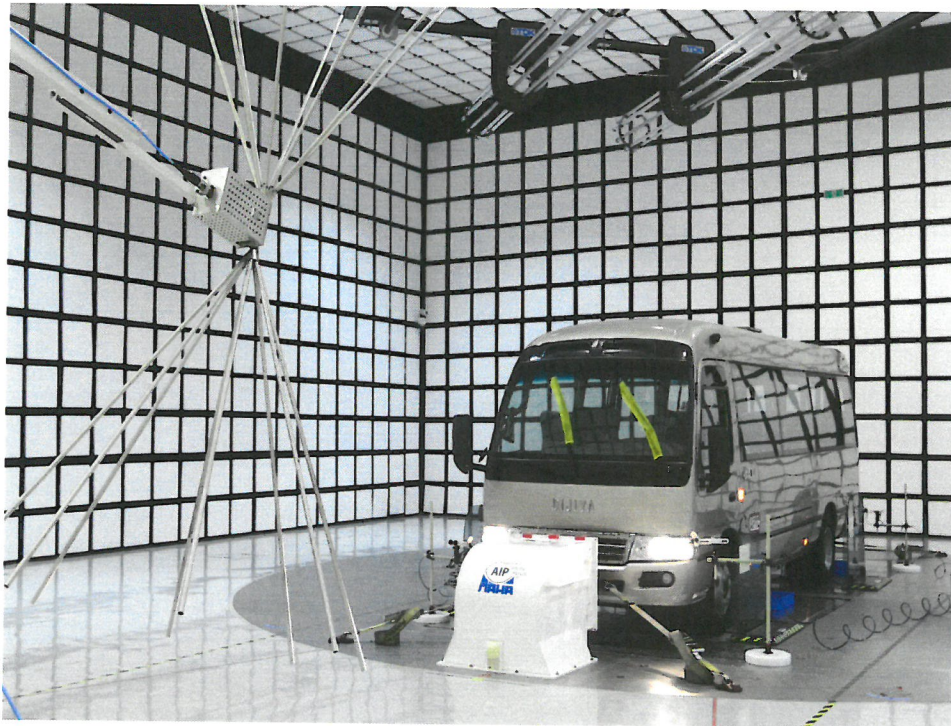
檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 17 頁 共 18 頁

| 測試設備 | | | | |
|--------------------|----------|------------|------------|------------|
| 設備名稱 | 製造廠商 | 型號 | 序號 | 校正到期日 |
| Signal generator | R&S | SMA-100A | 103827 | 2019/08/15 |
| Power meter | KEYSIGHT | E4417A | MY57210004 | 2018/06/13 |
| Power Sensor | KEYSIGHT | E9304A | MY57100008 | 2018/06/13 |
| Power Sensor | KEYSIGHT | E9304A | MY57100003 | 2018/06/13 |
| Power meter | KEYSIGHT | E4417A | MY56040005 | 2018/05/27 |
| Power Sensor | KEYSIGHT | E9304A | MY56140015 | 2018/05/27 |
| Power Sensor | KEYSIGHT | E9304A | MY56120002 | 2018/05/27 |
| Power amplifier | AR | 500A250A | 0337618 | NA |
| Power amplifier | AR | 1000W1000D | 0337756 | NA |
| Power amplifier | AR | 700S1G4 | 0464313 | NA |
| V-log Antenna | TDK | VLA8001-2 | 130431 | NA |
| Bi-conical Antenna | TDK | HBA-2010 | 130435 | NA |

測試相片



Overall setup

檢 測 報 告

Automotive Research & Testing Center

報告編號：A106EE0089M02

檢測項目：561 電磁相容性

檢測類別：法規測試

附頁頁次： 18 頁 共 18 頁

測試相片



Overall setup

備註：

1. 檢測結果：符合車輛安全檢測基準「561 電磁相容性規定」。
2. 原報告編號 A106EE0089M01 作廢，由本報告取代。
3. 原報告車身號碼為: LA81A1FT9FA3JK124，本報告車身號碼修改為: LA81A1FT7FA3JK124。

(END)